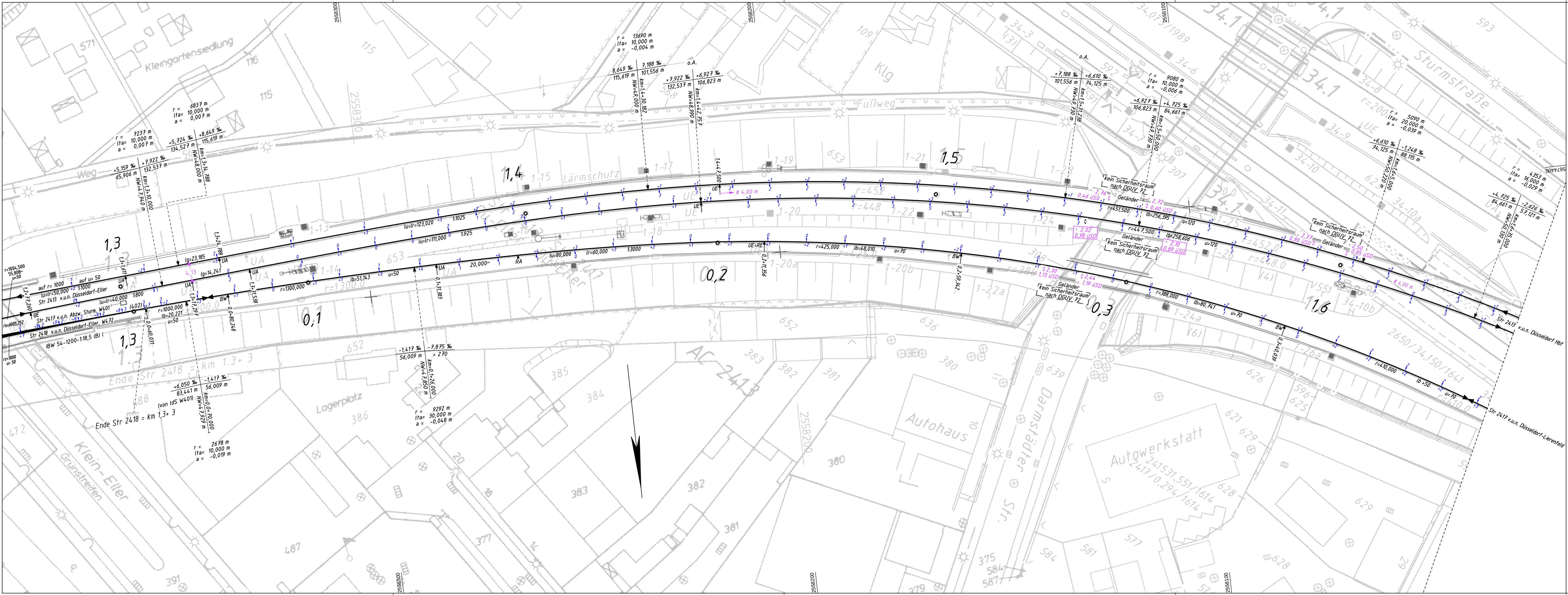




Bestand

Ivi-Plan

Baumaßnahme

Rückbau

Zwangspunkt

Eintragungsbereich B nach EBO §9

Anlage

gedrehtes Koordinatensystem gemäß Überhöhung

Höhenlage (cm):

Seitenlage (cm):

+ = Heben

- = Senken

↑ Linksverschiebung

↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft

Keine Einwendungen

Bitte eingetragene Hinweise beachten!

Prüf-Nr. (2413) 0,0 - 2,1

DB InfraGO

Fahrdynamik und Trassierung

Berlin, 02. Juli 2024

gez. B. Schaeede

DB InfraGO

Gleisgeometrische Prüfung

Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301

Die Freigabe wird erteilt

Bedingungen

Prüfbericht-Nr.: 2413AB05-We-02

Prüfübertragung vom:

Prüfungsbereich: Wenzler

Organisationseinheit: IJA-W-1 32

Köln, 04.03.2025

Ort, Datum

gez. P. Wenzler

Unterschrift

Strecke	Gleis/Weiche	ab km bis km	Hg (km/h)	zul v* (km/h)	ve (km/h)	max v (km/h)	Einschränkung von km bis km	
2413 Ri a R	1.2 - 4.1	100	90	90				
2413 Ri b R	1.8 - 0.3	100	90	90				
2417 Ri a	-0.1 - 0.2	80	80	80				
2417 Ri a	0.2 - 0.7	80	70	70				
2417 Ri b	0.7 - 0.1	80	70	70				
2418 Ri a	-1.1 - 1.3	80	80	80				
2418 Ri b	1.3 - -1.1	80	80	80				

DB InfraGO

DB InfraGO AG, Reginal West

Instandhaltungsmanagement

I.NI-W-P-L

lvgw 2413.001.02

Strecke 2413 Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf

Bf Düsseldorf-Eller Mitte

Umbau Verkehrsstation und Neubau Weiche 403 und 404

Trassierungsentwurf

Blatt 4

5 Bl.

2413AC / 2650DB / 2650DC

Höhensystem: DB_REF 2016

Koord.-Syst.: DB_REF 2016

E